

## Prehľad najčastejších indikátorov elektronických porúch na vozidle

### Osvetlenie



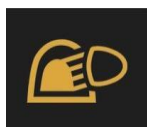
#### **Adaptívne svetlomety**

Kontrolka signalizuje poruchu v automatickej funkcii sklápania svetlometov. Svetlá sa však stále dajú sklápať manuálne. Odporúča sa navštíviť servis.



#### **Ovládanie dosahu predných svetlometov**

Porucha v systéme, dosah predných svetlometov nie je možné meniť. V závislosti od výrobcu nemusí byť v ikonke svetla výkričník. Odporúča sa navštíviť servis.



#### **Dažďový a svetelný senzor**

Kontrolka signalizuje poruchu v automatickom zapínaní a vypínaní stieračov a svetiel. Oboje je stále možné ovládať manuálne. Odporúča sa navštíviť servis.



#### **Predné hmlové svetlá**

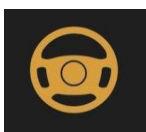
Kontrolka môže mať u niektorých značiek zelenú farbu, jej význam je stále rovnaký. Signalizuje zapnutie predných hmlových svetiel. Ak na ceste nie je hmla, hustý dážď alebo sneženie, vypnite ich.



#### **Zadné hmlové svetlá**

Signalizuje zapnuté zadné hmlové svetlá. V prípade dobrej dohľadnosti ich vypnite.

## Riadenie a zapaľovanie

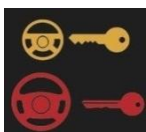


### Posilňovač riadenia

V niektorých modeloch môže byť vedľa ikonky volantu výkričník, význam je však rovnaký. Kontrolka označuje chybu vo funkcii posilňovača riadenia. Ak svieti oranžová, riadenie je funkčné, ovládanie volantu si ale vyžaduje väčšiu silu. Vytočte volant naplno doľava, následne naplno doprava a prejdite krátku vzdialenosť rýchlosťou 15 až 20 km/h. Pokiaľ kontrolka nezhasne, podľa situácie pomalou a opatrnou jazdou choďte do servisu alebo nechajte vozidlo odtiahnuť

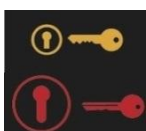


Pokiaľ zasvieti červená, hrozí akútny výpadok servoriadenia. Vypnite motor na 30 sekúnd a pokiaľ kontrolka stále svieti, podľa situácie pomalou a opatrnou jazdou choďte do servisu alebo nechajte vozidlo odtiahnuť.



### Zámok riadenia

Oranžová kontrolka signalizuje poruchu v elektronickom zámku riadenia, vyžaduje sa veľmi obozretná jazda. Červená farba varuje pred akútnou možnosťou zablokovania riadenia počas jazdy, ďalšia jazda sa z bezpečnostných dôvodov neodporúča. Nechajte vozidlo odtiahnuť do servisu



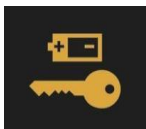
### Zapaľovanie

Kontrolka môže zasvietiť v oranžovej alebo červenej farbe v závislosti od závažnosti chyby v zapaľovaní. I keď chyba sa na jazde nemusí nijako prejaviť, odporúča sa navštíviť servis.



### Kľúč nie je vo vozidle

Týka sa len vozidiel s bezkľúčovým systémom a kontrolka signalizuje, že kľúč bol z kabíny odstránený, kým motor beží. Po vypnutí motora ho nebude možné znova naštartovať.



### **Slabá batéria v kľúči**

Kontrolka signalizuje slabú batériu v kľúči a vyzýva vodiča k jej výmene.

## **Podvozok**



### **Brzdový systém**

Signalizuje zatahnutú páku parkovacej (ručnej) brzdy alebo málo brzdovej kvapaliny v systéme. Stačí uvoľniť brzdú, ak však kontrolka svieti ďalej, hrozí nebezpečenstvo nehody. Odporúča sa navštíviť servis.



### **Parkovacia brzda**

Upozorňuje na zatahnutú parkovaciu brzdú. Pred rozjazdom uvoľnite páku parkovacej brzdy. V modeloch s elektrickou parkovacou brzdou sa tak deje samočinne.



### **Brzdové obloženie**

Brzdové doštičky sú zodraté a musia byť vymenené. Odporúča sa pri najbližšej príležitosti zájsť do servisu a pred výmenou neplánovať dlhé cesty.



### **Vzduchové tlmiče**

Kontrolka signalizuje poruchu v systéme vzduchových tlmičov, čo môže výrazne ovplyvniť handling, stabilitu a svetlú výšku vozidla. Odporúča sa ihneď navštíviť servis.



### **Systém kontroly tlaku v pneumatikách**

Upozornenie, že tlak v pneumatikách klesol pod výrobcom stanovené hodnoty. Môže ísť o defekt, ale môže sa tak stať napríklad aj v zime po mrazivej noci. Počas jazdy sa vzduch v pneumatike zahreje, zväčší svoj objem a kontrolka zhasne. Pokiaľ sa tak

nestane, skontrolujte tlak a pneumatiky dofúkajte. Ak kontrolka svieti ďalej, nechajte skontrolovať pneumatiky, môže ísť aj o chybu senzora alebo ventilu.

## Pohon



### Automatická prevodovka

Signalizuje poruchu v automatickej prevodovke a môže ju sprevádzať správa na palubnej doske. Vo väčšine prípadov sa odporúča navštíviť servis.



### Uzávierka diferenciálu

Kontrolka signalizuje vodičovi uzávierku diferenciálu. Vyskytuje sa najmä v terénnych vozidlách.

## Motor



### Kontrolka motora

Signalizuje poruchu zapalovania, vstrekovania paliva alebo čistenia výfukových plynov, eventuálne aj pohonu vačkového hriadeľa. Odporúča sa pomalou jazdou zájsť do servisu, inak riskujete prepálenie katalyzátora. Pri poruche zapalovania sa musíte nechať odtiahnuť.



### Tlak oleja

Kontrolka varuje pred nedostatočným tlakom oleja v motore, čo môže naznačovať aj nízku hladinu oleja. Ak oranžová kontrolka svieti, signalizuje nízku hladinu oleja. Ak bliká, môže varovať aj pred poruchou senzora. Akonáhle zasvieti na červeno, ihneď zastavte a vypnite motor. Ak je málo oleja, dolejte a naštartujte znova. Pokiaľ stále kontrolka svieti, okamžite motor vypnite a nechajte vozidlo odtiahnuť do servisu. V opačnom prípade hrozí jeho totálne zničenie.



### **Teplota chladiacej kvapaliny**

Kontrolka signalizuje prehrievanie motora, čo môže znamenať jeho preťaženie alebo chýbajúcu chladiacu kvapalinu. Zapnite vykurovanie na maximum. Ak po minúte kontrolka nezhasne, vypnite motor, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a prípadne dolejte. Pokiaľ ani po doliatí kvapaliny kontrolka nezhasne, môže ísť o poruchu chladiaceho systému. Ďalšia jazda sa neodporúča, nechajte vozidlo odtiahnuť do servisu.



### **Žeraviace sviečky**

Kontrolka sa nachádza iba vo vozidlách s naftovým motorom a pred naštartovaním signalizuje predhrievanie motora. Naštartujte až po jej zhasnutí. Ak svieti alebo bliká aj po naštartovaní motora, prípadne sa rozsvieti počas jazdy, upozorňuje na poruchu v riadiacom systéme motora. Vozidlo musí ísť bezodkladne do servisu, môže ísť aj po vlastnej osi, jazda však musí byť pomalá a opatrná.



### **Riadiaci systém motora**

Táto kontrolka má pre benzínové motory rovnaký význam ako kontrolka žeraviacich sviečok pre naftové. Signalizuje poruchu v riadiacom systéme motora. Opatrnou a pomalou jazdou dopravte vozidlo bezodkladne do servisu.



### **Filter pevných častíc**

Signalizuje chybu v regenerácii filtra pevných častíc. Ak svieti aj kontrolka paliva, dotankujte. Akonáhle máte dostatok paliva, minimálne 15 minút jazdite rýchlosťou 60 km/h pri 1 800 až 2 500 ot/min, kým kontrolka nezhasne. Pokiaľ svieti aj naďalej navštívte najbližší servis alebo nechajte vozidlo odtiahnuť.



### **Systém nabíjania**

Nedobíja sa akumulátor. Mohlo dôjsť k poškodeniu alternátora alebo regulátora napätia, ale mohol sa roztrhnúť aj hnací remeň. Odporúča sa ihneď zastaviť, vypnúť motor a skontrolovať klinový remeň. Ak je remeň roztrhnutý, už neštartuje, nakoľko remeň poháňa aj vodné čerpadlo. Pokiaľ je remeň v poriadku, opatrne zájdite do najbližšieho servisu.

## Bezpečnostné prvky



### ABS

ABS alebo aj ESP sú nefunkčné. Brzdenie je síce stále možné, ABS ani ESP však nebudú pracovať. Pri silnom alebo núdzovom brzdení hrozí nebezpečenstvo šmyku. Odporúča sa návšteva servisu.



### ESP

Ak kontrolka bliká, upozorňuje na zásahy stabilizačného systému. Pokiaľ svieti nepretržite, môže signalizovať vypnutie systému ESP. Ak vodič znovu tlačidlom aktivuje systém, kontrolka musí zhasnúť. V prípade, že svieti aj napriek zapnutému systému, signalizuje poruchu. Brzdenie je síce stále možné, ESP však nezasiahne. Prispôbte rýchlosť podmienkam a navštívte servis.



### Asistent kontroly vybočenia z jazdného pruhu

Zelená kontrolka signalizuje zapnutie asistenčného systému. Oranžová znamená, že systém pracuje, ale nedokáže detekovať jazdné pruhy. Poruchu signalizuje oranžová obyčajne s príslušným oznámením na palubnej doske.



### Systém airbagov a bezpečnostných pásov

Ide o poruchu airbagov alebo predpínačov bezpečnostných pásov. Airbagy sa nemusia pri náraze aktivovať alebo, čo je horšie, vystrelia bez zvláštneho dôvodu. V niektorých prípadoch signalizuje vypnutie predného airbagu. Rovnako môže ísť o varovanie, že bezpečnostné pásy nemusia správne plniť svoju funkciu. Odporúča sa urýchlená návšteva servisu.



### Systém štart-stop

Signalizuje, že systém štart-stop vypol motor. Po stlačení spojkového pedála sa motor automaticky naštartuje. V prípade automatickej prevodovky stačí na naštartovanie povoliť brzdu. Preškrtnutá kontrolka znamená vypnutý systém.



### **Bezpečnostné pásy**

Jeden alebo viacerí pasažieri nie sú pripútaní bezpečnostným pásom, obvyčajne sprevádzané aj zvukovým varovným signálom. Odporúča sa pripútať a vyzvať k tomu aj ostatných cestujúcich.